

REPORTASJE

30 prosent dyrere

■ ■ Første del av den nye Kråkerøybru-forbindelsen i Fredrikstad blir langt dyrere enn overslaget på 120 mill kr. Ved tilbudsåpning sist uke leverte Mesta det laveste tilbudet på 158,2 mill kr, Veidekke 165 og AF 214,4 mill. Kontrakten omfatter en 440 meter lang enløps tunnel, 700 meter hovedveg og 1100 meter lokalveg.

Tre bud på riving

■ ■ Tre tilbydere har meldt interesse for riving av Feda bru på gamle E39 i Kvinesdal. Dokken fra Slemestad er lavest med 6 mill. kr. Firmaet Decom fra Sandefjord kan gjøre jobben for sju mill. kr, mens Rivingsspesialisten fra Oslo sitt tilbud er på 10,3 mill. kr.

Millionrulling

■ ■ Det er ventet er årsforbruk på bybaneprosjektet i Bergen på 100 mill. kr. i 2007, til tross for at eneste fysiske tiltak som er utført er arkeologiske grunnundersøkelser ved Nonneseter kloster (bildet). Men planen er at den første bygningen i baneområdet skal rives etter ferien, og at de første arbeidene starter i høst. (Arkivfoto: Geir Brekke)

**Vinkelsliper på fotoboks**

■ ■ En av fotoboksene inntil E18 i Eidsberg ble forsøkt åpnet med bormaskin og vinkelsliper forrige uke, men uten hell. Knut Holøs som er Vegvesenets ATK-ansvarlig i Østfold, ber om tips fra publikum for å avsløre skadevolderne. - De må ha brukt mye tid og ressurser på dette, og de må ha brukt bil eller en stige, sier Holøs.

Kryss forsinket

■ ■ Det nye krysset mellom rv. 35 og E16 i Styggedalen på Ringerike i Buskerud er foreløpig forsinket med ett år. Ombyggingen skulle startet i år, men er utsatt til 2008. Statens vegvesen har kommet opp med en bedre kryssløsning enn først tenkt. Endringene blir bedre både trafikkalt og bevarer også mer dyrket mark. Dessuten blir kryssløsningen billigere og er nå beregnet å koste 13 millioner kroner.

Bompengefinansiering

■ ■ Det er ingenting i veien for at bilistene i Kirkenes og Alta skal bli ilagt bompengavgift, mener fylkesrådmannen i Finnmark. - Det har vist seg at innføring av bompenger fører til ekstra statlige bevilgninger. Der full statlig finansiering ikke kan oppnås, vil bompenger være eneste løsning for bygging og opprusting av vegprosjekt, sier han.

Vil hjelpe bussene fram

Bussene står fast i bilkøen i Kannik i Stavanger sentrum. Nå vil Statens vegvesen treffe tiltak som skal hjelpe bussene med å komme raskere fram.

Geir Brekke

STAVANGER: - Sammen med Oslo har Stavanger den høyeste andelen matpakkebilister i landet, på over 80 prosent av personbilene i rushtrafikken. Det svekker konkurransegrunnlaget til bussene med køer morgen og ettermiddag.

Vi satser nå på tilfartskontroll med signalregulering i en rundkjøring ved Løkkeveien på rv. 509, for å gi bussene et fortrinn foran annen biltrafikk, sier kollektivansvarlig Torbjørn Haugen i Statens vegvesen.

NTNU inne

Prosjektet er et samarbeid med NTNU i Trondheim, der man gjør modellforsøk med tiltaket. Statens vegvesen har gode erfaringer med et lignende opplegg på Hinna, etter at man foretok en del justeringer av signalreguleringen i startfasen.

- Vi mangler regler for signalregulerte rundkjøringer i Norge, men vi har fått godkjent disse forsøkene av Vegdirektoratet. Og det meste av tiden står lysene i svart, det er bare i den travleste rushtidsperioden det er aktuelt å gi rødt lys til øvrig trafikk på noen vegarmer gjennom rundkjøringen, forteller Haugen til Vegen og vi.

I resten av døgnet fungerer rundkjøringen utmerket. Men i deler av rushet er det behov for styring, for å gi prioritet til kollektivtrafikken.

- Derfor vil vi ta i bruk signalregulering eller tilfartskontroll, forteller Haugen.

Den aktuelle løsningen i Kannik gjelder trafikkstrømmen mot Løkkevegen fra vestre tilfart i rundkjøringen. Bussen som kommer mot



Gode busser: Trafikksforsker Arvid Aakre, NTNU (t.v.) og kollektivansvarlig Torbjørn Haugen i Statens vegvesen ser fram til å hjelpe bussene lettere gjennom Kannik-krysset i Stavanger. (Foto: Geir Brekke)

rundkjøringen ved Rogaland teater blir stående å stange i køen på grunn av manglende luker i denne trafikkstrømmen gjennom rundkjøringen.

Australia

Trafikksforsker Arvid Aakre fra NTNU har studert signalregulerte rundkjøringer i Melbourne i Australia.

- Der er formålet med reguleringen å skape mer rettferdig flyt for alle typer trafikk gjennom rundkjøringen. Men i Stavanger er det for å gi bedre flyt i busstrafikken vi setter i verk signalbruken, opplyser Aakre og Haugen.

Nå er de spent på om de nødvendige byggearbeidene vil kreve reguleringsplan. I så fall vil det enda gå

noe tid før tiltaket kan iverksettes.

Slike prioriteringstiltak for busstrafikken vil det uansett komme flere av i Stavanger i tiden framover. Også i Tjensvollkrysset er det slike planer på gang. Men det er naturlig å gjennomføre dette samtidig med bygging av det nye lokket over krysset. Byggestart her er som kjent utsatt til neste år.

- Bør kunne hoppe fra Gamle Svinesundsbrua

Stortingsrepresentant Svein Roald Hansen (A) mener Samferdselsdepartementet bør åpne for strikkhopping fra den gamle Svinesundsbrua.

Håkon Aurlien

MOSS: Tromsø-selskapet Midnight Sun Bungee Team har i mange år arbeidet for å arrangere strikkhopping fra den 65 meter høye brua men fikk avslag på sin søknad fra Statens vegvesen sist måned.

- Jeg mener vi bør kunne bruke bruene våre til mer enn å kjøre biler. Så lenge vegmyndighetene lokalt og vernemyndighetene er positive, bør man ikke si nei høyere

opp, sier Hansen.

I utgangspunktet tillater ikke vegmyndighetene hopping fra bruer under trafikk, men distriktskontoret i Østfold gikk inn i diskusjoner med søkeren etter at den nye brua ble åpnet i 2005 og den gamle stengt for tungtrafikk. Likevel ble det avslag på søknaden av prinsipielle årsaker.

Antikvariske myndigheter sa ja til en prøveordning forutsatt at den fredede brua ble beholdt som den er.

Strikkhopping skjer mange steder i verden og dreier seg om å la eventyrlystne få seg en opplevelse av det sjeldne ved å kaste seg utfor en bru med en strikk rundt føttene. Like over vannoverflaten stanses fallet mykt og hopperen vinsjes så opp igjen.



Strikkhopp: Bloukransbrua i Sør-Afrika har likhetstrekk med Svinesundsbrua og brukes til strikkhopp. Høyden er over 150 meter. (Foto: Håkon Aurlien)